

תחנת הרכבת "חיפה מזרח"

ההיסטוריה של הרכבות בישראל מתחילה בשנת 1892. טורקיה שלטה² אז בארץ-ישראל, והסולטן סולימן, שאהב מאוד רכבות, התחיל לפתח³ את הרכבות בארץ. הרכבת הראשונה בארץ-ישראל הייתה הרכבת מיפו לירושלים.

תחנת הרכבת הראשונה של חיפה הייתה תחנת "חיפה מזרח". הרכבות התחילו לנסוע בתחנה הזאת בינואר, 1904. תחנת הרכבת "חיפה מזרח" הייתה תחנת הרכבת החשובה ביותר⁴ בארץ-ישראל. זאת הייתה התחנה הראשונה של "רכבת העמק", הרכבת שנסעה מישראל לדמשק. מתחנת הרכבת "חיפה מזרח" יצאו רכבות לשלוש יבשות: לאירופה (קונסטנטינופול), לאסיה (דמשק וערב הסעודית) וגם לאפריקה (מצרים)!

"רכבת העמק" כבר לא קיימת⁵ הרבה שנים, וגם תחנת "חיפה מזרח" כבר לא עובדת. הרכבות עוברות שם, אבל הן לא עוצרות שם. אין במקום תחנת נוסעים. בשטח⁶ התחנה נמצא היום מוזיאון — "מוזיאון רכבת ישראל". המוזיאון נפתח ב-1983. המוזיאון מספר את ההיסטוריה של הרכבות בישראל ובמקומות אחרים מ-1892 ועד עכשיו. חלק מהדברים במוזיאון נמצאים בבניינים היסטוריים, אבל יש גם הרבה דברים שנמצאים בחוץ, בחצר⁷ המוזיאון. לדוגמה, בחצר נמצא קרון נוסעים מספר 98. בקרון הזה נסעו אורחים חשובים, כמו וינסטון צ'רצ'יל (ראש הממשלה של בריטניה) והיילה סלאסי (הקיסר של אתיופיה). במוזיאון יש גם ספרייה גדולה של ספרים על רכבות.

מי שאוהב רכבות, חייב לבקר ב"מוזיאון רכבת ישראל".

-
1. חיפה מזרח = Haifa East
 2. שלטה (לשלוט) = rule, govern
 3. לפתח = to develop
 4. החשובה ביותר = the most important
 5. קיימת = exist
 6. שטח = premises
 7. חצר = yard